

車種別サイズ表

当店では、体積(全長×全幅×全高)に基づいて形状を考慮した上、サイズ分けを行なっております。車検証を見せていただき、サイズを計算させていただきます。

例えば「アクアSサイズ」

全長4,050mm

全幅1,695mm

全高1,485mm

×

×

= 10.19m³

Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ	LLサイズ	XLサイズ	軽トラ
8.5㎡以上～10.5㎡未満	10.5㎡以上～12.2㎡未満	12.2㎡以上～14.0㎡未満	14.0㎡以上～18.0㎡未満	18.0㎡以上	荷台の施工無しSSサイズ 有りSサイズ
 					
デリカミニ・アクア・マツダ2 フィット・N-BOXなど	プリウス・シビック ノート・オーラ・インプレッサなど	カラーラクロス・ヴェゼル レヴォーグ・MX-30など	ハリアー・ヴェルファイア・CX-60 セレナ・ステップワゴンなど	ランドクルーザー300 ベンツ Gクラスなど	

レクサス		ラクティス	M	アウトランダー	LL	ダイハツ		ゴルフトゥーラン	L	フィアット600e	M	C70	M
QT	M	ランドクルーザー250	XL	エクリプスクロス	L	WAKE	S	ジェッタ	M	ジェット	S	EX30	M
ES	L	ランドクルーザー300	XL	キャラン	M	アトレー	S	シャラン	LL	ジャガー		EX40	L
GS	L	ランドクルーザー70	LL	タウンボックス	S	キャスト	S	シロcco	M			S40	M
GX	XL	ランドクルーザープラド	LL	デリカ	LL	グラシマックス	S	ディークロス	M	Eベイス / ドイス	L	S60	L
HS	L	ルミー	M	デリカD:2	M	ディーロック	M	ディーロック	L	Fタイプ	M	S70	M
IS	M	レジアスエース	LL	デリカD:3	L	ディグアン	L	トゥアレグ	LL	Fベイス	LL	S80	L
IS (2020/10～)	L			デリカミニ	S	タフト	S	トゥアレグ	LL	Sタイプ	L	S90	L
LBX	M	日産		トライント	LL	タント	S	ニュービートル/ザビートル	M	XE	M	V40	M
LC	L	DAYS (デイズ)	S	パジェロ	LL	トール	M	バサート	L	XF	L	V50	M
LF-A	S	GT-R	M	パジェロミニ	S	トコット	S	ビートル	S	XJ	LL	V60	M
LM	XL	GT-R (2016/7～)	L	ミニキャブミー	S	ハイゼット	S	ポロ	S	XK	M	V70	L
LS	LL	NV100	S	ミニキャブトラック	軽トラ	ハイゼットカーゴ	M	ボルシェ		Xタイプ	M	V90	L
LX	XL	NV200	L	ミラージュ	S	ハイゼットトラック	軽トラ	911	M	ランドローバー		V80クロスカントリー	LL
NX	LL	アリア	LL	ランサー	M	ブーン	S	カイエ	LL			XC40	L
RC	M	エクストレイル	LL	マツダ		ミラ	S	クイマン	S	MINI	S	XC60	LL
RX	LL	エルグランド	LL	AZ-ワゴン	S	ムーヴ	S	タイカン	L	イヴォーク	L	XC70	LL
RZ	LL	キックス	M	OX-3	M	ムーヴキャンパス	S	パナメーラ	L	ディスカバリー	LL	XC90	LL
SC	M	キャラバン	LL	OX-30	M	ロッキー	M	ボクスター	S	ディスカバリー (2017/4～)	XL	シトロエン	
UX	L	キャラバンスーパードロ	XL	OX-5	LL	BMW		マラン	S	ディフェンダー110, 130	XL	C3	S
トヨタ		キューブ	M	OX-60	LL	1シリーズ	M	メルセデス・ベンツ		ディフェンダー90	LL	C3 エアクロスSUV	M
86	S	クリッパートラック	軽トラ	OX-7	LL	2シリーズ	M	AMG GTクーペ	LL	フリートランダー	L	C4 / C5クーペ	M
bZ4X	LL	クリッパーバン	S	OX-8	LL	2シリーズグランツアラ	L	AKラス	M	レンジローパー	XL	C4ピカソ	L
C-HR	M	クリッパーリオ	S	OX-80	LL	3シリーズ	M	Bクラス	L	レンジローパーヴェアラー	LL	C5	L
FJクルーザー	LL	グロリア / セドリック	L	MPV	LL	3シリーズ (2019/3～)	L	CLAKラス	M	レンジローパーベースポ	LL	C5X	L
MR2	L	サクラ	S	MX-30	L	3シリーズ/ツアリング	L	CLAKラス (2019/8～)	L			C5エアクロスSUV	LL
RAV4 (2005/11～2016/7)	L	シーマ	M	RX-7	S	3シリーズ/ツアリングモ	L	CLAKラス	M	DB12	M	C6	L
RAV4 (2019/4～)	LL	ジューク	L	RX-8	M	4シリーズ	M	CLAKラス	L	DBX	LL	グランドピカソ	LL
アイシス	L	シルビア	S	アクセラ / マツダ3	M	4シリーズ (2020/10～)	L	CLAKラス	M	ヴァンキッシュ	L	ベルランゴ	LL
アクア/クロスオーバー	S	スカイライン	M	アテンザ / マツダ6	L	5シリーズ	L	CLAKラス	L	ヴァンテージ	M	DSオートモビル	
アリオン	M	スカイライン (2014/2～)	L	キャロル	S	5シリーズ	L	CLAKラス	L	ベントレー		DS3	S
アリスト	L	スカイラインGT-R	M	スクラムトラック	軽トラ	6シリーズ	LL	CLAKラス	M			DS4	L
アルテッツァ	M	スカイラインクロスオーバ	L	スクラムワゴン	S	7シリーズ	LL	CLAKラス	L	コンチネンタルGT	L	DS5	L
アルファード	LL	セレナ	LL	デミオ / マツダ2	S	8シリーズ	LL	CLAKラス ツーリング	L	コンチネンタルプライダ	LL	DS7クロスバック	LL
ヴァンガード	L	ティアナ	L	ファミリアバン	M	i8	M	E220d	L	ターボR	LL	DS9	L
ウィッシュ	L	ティアダ	M	フレア	S	i8	M	EQA	L	ペンティガ	LL	プジョー	
ヴィッツ	S	デュアリス	L	フレアクロスオーバ	S	iX	LL	EQB	LL	キャデラック		106	S
ヴェルファイア	LL	ノート オーテック	M	フレアワゴン	S	iX1	LL	EQC	LL	ATS	L	206	S
エスクア	LL	ノート オーラ	M	ボンゴバン	L	MINI	L	EQE	LL	CT6	L	207	S
エスティマ	LL	ノート (2012/9～2020/11)	M	ボンゴブローニバン	LL	MINIクーペ/クーペ	S	EQS	LL	CTS/CT5	LL	208	S
オリス	M	ノート (2020/12～)	S	ロードスターNA/NB/ND	S	MINIクラブマン	M	EQS SUV	XL	SRX	LL	306	S
カムリ	L	フーガ	L	ロードスターNC	S	MINIクロスオーバ	M	EQV	XL	STS	L	308	M
カロラアクシオ	M	フェアレディZ	M	スバル		MINIパースマン	M	エクサカプリオレ/クー	M	XT-4	L	405	M
カロラクロス	L	フェアレディZ ニスモ (2007/1～)	M	BRZ	S	X1	L	エクサセダン/ワゴン	L	XT-5	LL	407	L
カロララシオ	M	フェアレディZ (2022/4～)	M	WRX	M	X2	LL	GLA (2020/6～)	L	XT-6	LL	408	L
カロララッシュ	M	プレジデント	L	XV	L	X3	LL	GLAKラス	M	XT-S	LL	508	L
カロララセダン	M	マーチ	S	インプレッサ	M	X4	LL	GLBクラス	LL	エスカレード	XL	605	M
カロラフィールダー	M	ムーロ	LL	エクシーガ	L	X5	LL	GLCクラス	LL	シボレー		607	L
カロラランクス	S	モコ	L	エクシーガ	L	X6	LL	GLCクラス	LL	MW	S	1007	S
カロララミオン	M	リーフ	L	クロスオーバ7	L	X7	XL	GLKクラス	L	アストロ	XL	2008	M
クラウン	L	ルークス	S	クロストレック	L	X8	XL	GLSクラス	XL	エクスプレ	XL	3008	L
クラウンエステート	LL	ホンダ		サンバー	S	XM	LL	GLT	M	カマロ	L	5008	LL
クラウンクロスオーバ	L	CR-V	LL	サンバートラック	軽トラ	Z3/Z4	S	Gクラス	XL	クルーズ	S	307SW / 307ブレイク	L
クラウンスポーツ	L	CR-Z	S	シフォン	L	Z8	M	Mクラス	LL	コルベッ	M	RCZ	M
クラウンマジェスタ	L	Honda e	S	ジャスティ	M	アウディ		Rクラス	LL	タホ	XL	SUV5008GT	LL
グランエース	XL	N-BOX	S	ステラ	S	A1/S1	S	SLCクラス	S	クライスラー		リフター	LL
グランドハイエース	LL	N-BOX スラッシュ	S	ソルテラ	LL	A3/S3	M	SLKクラス	M	300C	LL	ルノー	
クルーガー	LL	N-ONE	S	フォレスター	L	A4/S4	L	SLKクラス	S	300M	L	アルカナ	L
サイ	M	N-VAN	LL	フォレスター (2012/11～)	LL	A5/A5スポーツバック/S5	M	Sクラス	LL	PTクルーザー	L	アルビノ	S
サクシード/プロボックス	M	N-WGN	S	プレオプラス	S	A6/S6	L	Sクラス	LL	ジープ		カンゲー (2009/9～)	LL
シエンタ	M	NSX	S	レヴォーグ	L	A7/S7	L	スポートワゴン	M	アベンジャ	M	キャブチャー	M
シエンタ (2022/8～)	L	NSX (2017/2～)	M	レヴォーグ レイバック	L	A8/S8	LL			グラントチェロキー	LL	トウインゴ	S
スーブラ	M	S2000	S	レガシイB4/ツアリングワ	M	e-tron GT/RS e-tron GT	L	フォアフォー	S	コマンド	LL	メグナ	M
スベイド	M	WR-V	L	レガシイB4/ツアリングワ	M	e-tron / e-tron スポーツバック	LL	アルファ Romeo		コンパス	L	ラファール	LL
セルシオ	L	ZR-V	L	レガシイアウトバック	L	e-tron / e-tron Sスポーツバック	LL			チェロキー	LL	ルーチシア	S
センチュリーSUV	XL	アクティトラック	軽トラ	レガシイアウトバック (2014/10～)	LL	Q2	LL	スマート		パトリオット	L	その他	
センチュリーセダン	LL	アコード	L	レックス	M	Q3	L	K/フォーツK	S	ラングラー	LL	オベル・アストラ	M
ソアラ	M	インサイト	M	スズキ		Q4 e-tron / Q4スポーツバックe-tron	L	フォーツ	S	レネゲード	L	オベル・ヴィータ	S
タウンエース/ライトエース	LL	ヴェゼル	L	SX4	M	Q5	LL	フォアフォー	S	フォード		サーブ9-93	L
タンク	M	エリシオン	LL	X-BEE	M	Q7	LL	アルファ Romeo		エクスプローラー	XL	ダッジ・チャージャー	LL
ノア / ヴォクシー	LL	オデッセイ	L	アルト / ラバン	S	Q8	LL			エスケープ	LL	ダッジ・ナットロ	LL
ハイエース / ハイエースレ	LL	オデッセイ (2013/11～)	LL	イグニス	S	R8	M	アルファGT	M	フィエスタ	S	ダッジ・ラム	XL
ハイエースハイール・ファ	XL	グレイス	M	エスクード1.6	M	R9	M	ジュリア	L	フォーカス	M	ハマー・H2	XL
ハイエースワイド・フル	XL	クロスロード	L	エスクード2.4	L	R53	M	ジュリエッタ	M	マスタング	L	ハマー・H3	LL
ハイラックス	L	エブリイ	S	エブリイ	L	R54	M	ステルピオ	LL			ヒュンダイ・アイニック5	LL
ハイラックスサーフ	LL	キザシ	M	エブリイ	L	R55	M	スパイダー	M			マセラティ・ギプリ	LL
パッソ	S	キャリ	軽トラ	エブリイ	L	R56	L	スポーツワゴン	M	テスラロードスター	S	マセラティ・クワトロポ	LL
ハリアー	LL	ジムニー	S	ジムニー	S	R57	L	トナレ	L	モデル3	L	マセラティ・レヴァン	LL
ピクシエボック	S	ジムニー (2018/7～)	S	ジムニー	S	TT	M	ブレラ	M	モデルS	LL	ロータス・エキシー	XL
ピクシトラック	軽トラ	ジムニーノマド	M	ジムニー	S	フォルクスワーゲン		ミト	S	モデルX	LL	ロータス・エリーゼ	S
ピクシバン	S	ジムニーノマド	M	ジムニー	S	ID4	L	フィアット		モデルY	LL	光岡・ビュ	S
プリウス	M	ジムニーノマド	M	ジムニー	S	ID5	L	アルファ	S	ボルボ		光岡・ロックスター	S
プリウスα	L	フィット	S	ジムニー	S	UPi	S	アルファ	S				
プリウスα	L	フィット	S	ジムニー	S	アルテオン	S	アルファ	S				
ポルテ	M	フィット	S	ジムニー	S	クロスゴルフ	S	アルファ	S				
マークII	L	フィット	S	ジムニー	S	クロスボロ	L	アルファ	S				
マークX	L	フィット	S	ジムニー	S	ゴルフ	M	アルファ	S				
マークX (2012/8～)	M	フィット	S	ジムニー	S	ゴルフ	M	アルファ	S				
マークXシオ	L	フィット	S	ジムニー	S	ゴルフ	M	アルファ	S				
ミライ	L	フィット	S	ジムニー	S	ゴルフ	M	アルファ	S				
ヤリス/GRヤリス	S	フィット	S	ジムニー	S	ゴルフ	M	アルファ	S				
ヤリスクロス	M	フィット	S	ジムニー	S	ゴルフ	M	アルファ	S				
ヤリス	M	フィット	S	ジムニー	S	ゴルフ	M	アルファ	S				
サイズ	M	フィット	S	ジムニー	S	ゴルフ	M	アルファ	S				

キレイと楽ちゃんは両立できる。 フレッシュキーパー

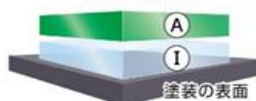
ノーメンテナンスで1～2年間持続

作業時間:
約2時間

S	¥30,900
M	¥33,300
L	¥35,500
LL	¥40,300
XL	¥45,000

※洗車料金含む(税込)

フレッシュキーパーの メカニズム



- ① 強制硬化の「中密度ガラス」
- ② 洗車の減り方に特化した「ECO+レジン」



フレッシュキーパーの仕組み“汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力”

フレッシュキーパーは、汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力を持ち、ホコリが降り積もっても塗装表面には密着せず、自然の雨が降れば元々持っている撥水力で、雨と一緒に汚れが流れ落ち、まるで洗車をしたようにキレイになります。
※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)



フレッシュキーパーをしたその日から、この生活が1年以上続きます



でも、晴れの日が続きすぎて、汚れが気になってきた場合や、せっかく雨が降っても、黄砂が混じった雨だったら、普通に洗っていただいても結構ですし、またキレイな雨が降るのをお待ちいただいても結構です。

ほとんど洗わなくてもキレイでいられる
楽ちゃんな生活をお楽しみください。

フレッシュキーパーの効果がよくわかる発見動画

ヤモリは、家の外壁や天井にひっつき歩いていますが、それができるのはヤモリの手足にある独特の構造がファンデルワールス力による吸着力を強くしているからだそうです。フレッシュキーパーは、特殊な表面の分子構造の効果で「ファンデルワールス力」による汚れの密着を防ぐ特殊な防汚能力を持っています。そんなヤモリが、フレッシュキーパーを施工したクルマの塗装表面を歩いたら…



TVCMや
発見動画は
こちら



雨が降れば、
まるで洗車したかのような美しさ。

エコダイヤキーパー

ノーメンテナンスで3年間持続

【または2年(又は1年)に1回のメンテナンスで、5年間持続】

作業時間:
3～8時間

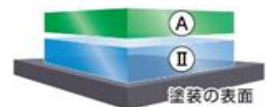
S	¥83,800
M	¥91,900
L	¥97,800
LL	¥108,000
XL	¥137,900

※洗車料金含む(税込)



雨が降ったら、
まるで洗車をしたように“キレイ”になるので
お手入れがすごく“ラク”になります。

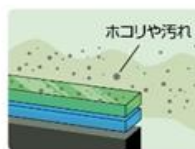
エコダイヤキーパーの メカニズム



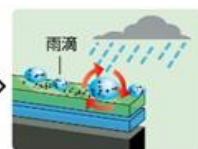
- ① 自然硬化の「高密度ガラス」
- ② 洗車の減り方に特化した「ECO+レジン」

エコダイヤキーパーの仕組み

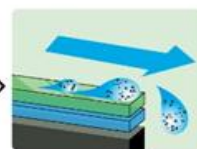
エコダイヤキーパーは、特殊なコーティング表面の分子構造の効果で、ファンデルワールス力(分子間力)による“汚れ”の密着を防ぐ独特な防汚能力を持ち、ホコリが降り積もっても、塗装表面には密着せず、自然の雨が降れば、元々持っている撥水力で弾かれた水と一緒に、ホコリなどの汚れが流れ落ち、まるで洗車をしたようにキレイになります。※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)



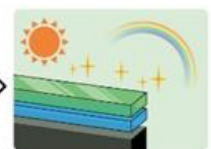
ホコリや汚れが
降り積もっても



汚れが密着しないので
汚れが雨滴の中に分散し



雨滴と一緒に
汚れが流れ落ち



ピッカピカになります!

洗車回数が減ることで様々なメリットをもたらします

- 1 水の節約になる。**
雨が降れば、
キレイになるから
洗車の回数が減ります。



洗車回数を減らすことで
SDGsにも貢献
SDGsの「目標6、すべての人々の水と衛生の利用可能性と持続可能な管理を確保する」に貢献することができます。

- 2 洗車代の節約になる。**
洗車用品、ドライブスルー洗車に
使っていたお金が浮きます。



- 3 時間の節約になる。**
洗車に使っていた時間を
自分の時間に。



エコダイヤキーパーメンテナンス

Aメンテナンス 時間: 約2～3時間
新鮮なECO+レジン被膜に入れ替えます。



S	¥25,700
M	¥28,100
L	¥30,300
LL	¥35,000
XL	¥39,700

※洗車料金含む(税込)

Bメンテナンス 時間: 約3～4時間
下部のガラス被膜を整え、
新鮮なECO+レジン被膜に入れ替えます。



S	¥30,900
M	¥33,300
L	¥35,500
LL	¥40,300
XL	¥45,000

※洗車料金含む(税込)

キーパーコーティング早見表

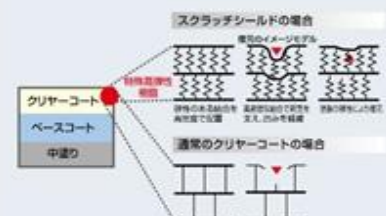
名称	雨が降れば、まるで洗車したかのような美しさ。 エコダイヤキーパー ECO DIAMOND KEEPER (プレミアム仕様あり)	キレイと楽ちは両立できる。 フレッシュキーパー FRESH KEEPER
対象車	全車	全車
被膜の構造	 ② 自然硬化の「高密度ガラス」 ① 「ECO+レジン」	 ① 強制硬化の「中密度ガラス」 ② 「ECO+レジン」
性能特長 レーダーチャート		
作業時間	3～8時間	約2時間
予約の可否	予約が便利、即日もOK!	予約が便利、即日もOK!
研磨	塗装状態が悪くなければ研磨無用	ほぼ研磨無用
施工価格 (プリウスなどMサイズ)	¥91,900	¥33,300 2回目以降はマイナス¥3000
持続期間	ノーメンテナンスで 3年間持続 2年(又は1年)に1回のメンテナンスで 5年間持続	ノーメンテナンスで 1～2年間持続
メンテナンス価格 (プリウスなどMサイズ)	¥33,300	—
年間平均費用 (プリウスなどMサイズ)	ノーメンテナンスで3年間 $91,900 \div 3 =$ ¥30,633/年 ----- 1年1回のメンテナンスで $(91,900 + 33,300 \times 4) \div 5 =$ ¥45,020/年	1年目：¥33,300/年 2年目から ¥30,300/年

まめ知識

キーパーコーティングは、「自己キズ修復機能塗装」にも最適なコーティングです。

表面のクリア層が高弾性樹脂を配合した密度の高い塗装でできている最新の「自己キズ修復機能塗装」は、多少のキズなら、自らの高弾性で元に戻す機能を持っています。つまり、その上に塗布されるコーティングも、その高弾性に追従できる柔軟性を持っている必要があります。ピュアキーパーは、柔軟性に飛んだポリマーで出来ているので、元々この特殊な塗装に適した特性を持っています。さらに、ダイヤモンドキーパーやEXキーパーも、そのガラス被膜の部分の硬度が自動車用塗装と同じレベルの4～5Hで高い柔軟性を持っています。他のガラスコーティングによくあるような、硬いだけのSiO₂のみのポリシラザン系ではなく、その分子結合の構造がナノレベルでコントロールされていて、強靱な柔軟性を確保しているのです。まさに、Keeperコーティングのそのすべては、自己キズ修復機能塗装に最適なコーティングと言えます。

自己キズ修復機能塗装イメージ



ガラスの厚みと密度が深いツヤを生む

ダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで**3年間**持続

【または1年1回のメンテナンスで、**5年間**持続】

作業時間：
3～8時間

S	¥57,800
M	¥63,400
L	¥67,600
LL	¥74,400
XL	¥95,200

※洗車料金含む(税込)



ダイヤモンドキーパーは、独特のガラス被膜と特殊なレジン被膜の二重の被膜で出来ています

柔軟かつ分厚く「深いツヤ」を出す アルコキシオリゴマーの「ガラス被膜」

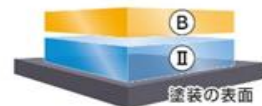
1層目の「ガラス被膜」は、分子の結合を比較的低分子にコントロールされたアルコキシオリゴマーであり特殊な柔軟性があります(硬度4H、塗装と同程度)。だから、塗装の熱伸縮に追従することが出来、分厚い被膜を造ってものはがれません。その厚みは約1ミクロン(普通のガラスコーティング膜の50倍程度)を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして「異次元のツヤ」を作り出します。また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対しての防護能力を持っています。また、時間をかけてじっくりと空気中の水分(湿気)と反応させて被膜を硬化させるので、非常に密度の高いボディガラスコーティング膜を形成します。

※クリスタルキーパーは、液体の水の上から塗り、瞬間的に硬化させるので、ガラス被膜の密度はダイヤモンドキーパーに比べると比較的低くなります。その厚みも半分程度です。

ダイヤモンドキーパーは強い防護能力で 水ジミの固着を防ぐ特殊「レジン被膜」

2層目の特殊な「レジン被膜」は無機質のガラス被膜の上に密着することが出来、しかもその密着面の反対側にあたる表面には有機質の性質を持つ特殊なレジン被膜です。だから、多くのボディガラスコーティングのように無機質の表面に、水道水などに含まれる無機質のミネラル(カルシウム、マグネシウム、ケイ酸塩)が「固着」して出来る醜い「水シミ」を、ダイヤモンドキーパーは表面を有機質にする事によって本質的に防止する事が出来ます。また、ガラス被膜とは違う屈折率を持つ透明なレジン被膜は、ガラス被膜単体とは異質のより強いツヤと、強撥水性を出します。(第三者機関で実証)(特許登録済み)

ダイヤモンドキーパーの メカニズム



- II 自然硬化の「高密度ガラス」
- B タフ(耐候力)に特化した「レジン」

最上級の美しさを、特別なあなたに

Wダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで**3年間**持続

【または1年1回のメンテナンスで、**5年間**持続】

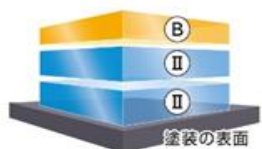
作業時間：
4時間～1日

S	¥83,800
M	¥91,900
L	¥97,800
LL	¥10,800
XL	¥137,900

※洗車料金含む(税込)



Wダイヤモンドキーパーの メカニズム



- II 自然硬化の「高密度ガラスW」
- B タフ(耐候力)に特化した「レジン」

Wダイヤモンドキーパーの被膜の構造

ガラスの層が、ダイヤモンドキーパーの2倍あります。ダイヤモンドキーパーのガラスの膜1枚の厚みは、約1ミクロン(普通のガラスコーティング膜の50倍程度)を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして「異次元のツヤ」を作り出します。また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対しての防護能力を持っています。ダイヤモンドキーパーは、【ガラス、レジン】の2層構造。対して、Wダイヤモンドキーパーは、ガラス被膜だけでも2層、きちんと硬化させながら施工します。【ガラス、ガラス、レジン】の3層構造です。厚いガラスの層がたっぷり2倍あることで、ツヤや、防汚能力も強化された被膜を形成します。

ダイヤモンドキーパー・Wダイヤモンドキーパーメンテナンス

Aメンテナンス 時間: 約1時間

表面のレジン被膜を入れ替えます。



S	¥8,600
M	¥9,100
L	¥9,600
LL	¥10,900
XL	¥13,500

※洗車料金含む(税込)

Bメンテナンス 時間: 約2時間

下部のガラス被膜を整え、表面のレジン被膜を入れ替えます。



S	¥17,300
M	¥18,200
L	¥19,400
LL	¥21,700
XL	¥27,400

※洗車料金含む(税込)

ガラス特有の透明感のある美しいツヤ クリスタルキーパー

作業時間:
約2時間

S	¥20,400
M	¥22,800
L	¥25,000
LL	¥29,800
XL	¥34,500

※洗車料金含む(税込)

クリスタルキーパーの メカニズム



- ① 強制硬化の「中密度ガラス」
- ② タフ(耐候力)に特化した「レジン」



クリスタルキーパーのメリット

① キレイで目立ってステキになる

ガラス特有の透明感あるツヤで、他のクルマと差がつかます!
「水シミ」の防止にもなるから、一石二鳥!

③ 水はじきが良くなってキレイが続く

コーティングすれば、水はじきがよくなり、雨が降っても汚れにくくなります。キレイが続いて洗車回数もグッと減ります。

② 汚れが落ちやすくなってラクになる

汚れても水洗いすればサッと汚れが落ちやすく、
洗車時間が短くなります!

④ クルマの価値を守る

紫外線などから塗装を守るので、
クルマの価値を守ります。



1年に1回という、新しい提案

1年に1度の施工で、ガラス被膜が確実に保護

クリスタルキーパーの被膜は塗装の身代わりとなって、外部の攻撃を受け止め塗装を守ります。だから1年に1度、その表面の被膜を入れ替える必要があります。
そうすることでいつも新鮮な被膜がツヤを強調しながら、塗装を強力に守り続けることができます。これが、年に1回クリスタルキーパー施工をおすすめする理由です。

1年に1度、繰り返すことで塗装が守られるだけでなく むしろツヤが良くなってきます

クリスタルキーパーの2回目以降のリフレッシュ施工では、まず1年間で傷んだレジン被膜とガラス被膜の一部を、キーパー専用の特殊かつ独特なクリーナーで洗い流します(特許登録済)。すると、塗装のミクロの凹凸に根を下ろした部分を含むガラス被膜の一部を残して、キレイに取り去られます。その上に、初回のクリスタルキーパーと同じようにガラス被膜とレジン被膜を順番に、丹念に作ります。つまり2回目以降のクリスタルキーパーでは、塗装のミクロの凹凸に根を下ろしている部分と一定のガラス被膜が、塗装の上に残った状態で再施工されることになります。クリスタルキーパーは初回の施工でも良いツヤを出しますが、2回目以降の施工ではさらに塗装の平滑化が進み、初回の施工以上のより良いツヤを出します。これをキーパーコーティングの「塗装面改善の方向性理論」(特許登録済)といいます。

1年に1回、感動するその訳 水シミ・水アカを根本的に解決!

「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディの上に付着し、何度も堆積して出来ます。従来の無機質のボディガラスコーティングの場合、ミネラルが無機質同士で定着しやすいので発生する現象です。しかしクリスタルキーパーのレジン被膜は「有機質」の性質を持っているため、「水シミ」などの定着を根本的に防ぐことに成功しています。

【水シミの比較】



一般的なボディガラスコーティング



クリスタルキーパー施工

「塗装保護理論」「水垢落とし」の性能によって特許を取得しました。

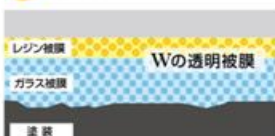


塗装保護理論に
対する特許

水垢落としに
対する特許

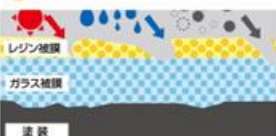
第三者機関において
立証されています

① 初回施工



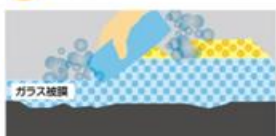
クリスタルキーパーのWの透明被膜は、初回施工からとても深い艶と強い水はじきを実現します。

② 1年間で



Wの透明被膜が1年間、塗装の身代わりとなって、紫外線やホコリなど外部の攻撃を受け止め、自らが傷み、塗装を守ります。(犠牲被膜の名前の由来)

③ 1年後のリフレッシュ施工で



2回目以降のリフレッシュ施工では、1年間で傷んだWの透明被膜を、専用のクリーナーで洗い流します(特許)。すると、塗装の凹凸に根を下ろした部分を残して取り去られます。

④ より厚い被膜になって、 強い艶が実現



その上に、ガラス被膜とレジン被膜を塗り直します。すると、2回目以降さらに表面の平滑化が進み、1年に1回の施工でどんどんツヤが良くなっていく訳です。

洗車と、と一緒に。

PURE

KeePer®

ピュアキーパー

3ヶ月に一度、洗車ごとくり返し。

作業時間：洗車の時間プラス20分

S	¥7,210
M	¥7,940
L	¥8,560
LL	¥9,920
XL	¥11,900

洗車料金含む(単位は円、税込)

洗車で落ちない汚れもスパッと取れます。
お待ちの間に完成する、
ベストセラーのポリマーコーティング。



繰り返しの施工で 「塗装面改善の方向性」(特許)を実現

ピュアキーパーとは、「塗装のためになるコーティング」をコンセプトに、ワックスの時代の発想を180°転換した新しい考え方【分子量200,000以上の高分子共重合体(コ・ポリマー)】から出来ています。コ・ポリマーは分子同士が、油性汚染物質をコーティング膜内に浸透させていく立体的な網目状の被膜を形成します。この被膜が、ピュアキーパーの施工を繰り返すことで(キズを埋め)、美しいボディへと育てていきます。約3ヶ月ごとに新車に戻っていきような感動を味わえます。全国で年間250万台を施工されているベストセラーのポリマーコーティングです。



抜群の撥水効果で 雨の日の視界確保!



窓ガラスの「視界スッキリ」 超撥水ガラスコーティング

雨の日の運転をより安全にし、安心できるから必要以上に疲れにくくなります。
また強い水弾きは非常に気持ち良く、カーライフを快適にします。

作業時間：15分～

フロント	
S～M	¥3,720
L～XL	¥3,960
全面	
S～M	¥8,270
L～LL	¥9,060
XL	¥9,860

(税込)

■ 耐久：3～6ヶ月



フッ素系の撥水コーティング

近年、高い性能から主流となってきているのがフッ素系の撥水コーティングです。フッ素系の撥水コーティングの特長として、強い水弾きを持ち、抜群の防汚性を持つので、油膜やウォータースポットが非常に付きにくくなります。さらに大きな特長として、高い耐久性を持っており、持続期間は3ヶ月～半年です。長い間、強力な撥水性と防汚性を続けることができます。



樹脂フェンダーの黒色、艶を守る

無塗装樹脂パーツキーパー

● メッシュグリル



● ワイパーカウル



● フェンダー



全ての無塗装樹脂パーツをコートし色あせを防ぎ、汚れから守ります。

作業時間:50分～ ■ 耐久:1年

価格について

無塗装樹脂パーツキーパーの施工料金は、使用するケミカル量(樹脂パーツの大きさ)によって変わります。

■ フェンダー単品施工は、**¥6,280** (税込)

● すべての無塗装樹脂パーツ施工は、**¥9,270** (税込)

● ただし、下記表の、無塗装樹脂パーツ面積の大きい車は、**¥12,560** (税込)

【施工箇所】
無塗装樹脂フェンダー・
ワイパーカウル・メッシュグリル等

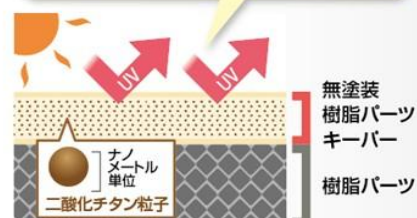
レクサス	ノア	デュアリス	CX-5	SK-4	クーバー	トゥアレグ	ヴェアール	エクスポローラー	C5 エアクロス
LBX	ハイラックス	ホンダ	CX-60	エスクード	クロスオーバー	パスポート	ヴォグ	テスラ	ベルランゴ
NX	ハリヤー	CR-V	CX-8	クロスビー	クラブマン	ボルシェ	ディスカバリー	モデルX	ブジョー
RX	ピクシスジョイ	WR-V	MX-30	ジムニー	アウディ	カエン/カエンクベ	ディスカバリースポーツ	ボルボ	2008
UX	プリウス	ZR-V	スバル	ジムニーシエラ	Q2 ~ Q8	マカシ	ディフェンダー	V40 クロスカントリー	3008
トヨタ	プロボックス	シビック	WRX S4	スワフトスポーツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	レンジローバースポーツ	V60 クロスカントリー	5008
bZ4X	ヤリスクロス	フィットクロス	XV	ハスラー	ID.4	EQA	ジープ	V90 クロスカントリー	リフター
C-HR	ライズ	三菱	アウトバック	ラパン	クロス up!	EQB	グランドチェロキー	XC40	ルノー
FJ クルーザー	ランドクルーザー 200	RVR	エクシーガクロスオーバー	ダイハツ	クロストウラン	EQC	コンパス	XC70	アルカナ
RAV4	ランドクルーザー 250	アウトランダー	クロストレック	タフト	クロスボロ	GLA	チェロキー	XC90	カンギー
アクアクロスオーバー	ランドクルーザー GR スポーツ	エクシブクロス	ソルテラ	ロッキー	ゴルフオールトラック	GLB	パトリオット	シトロエン	カジャ
カラークロス	日産	マツダ	フォレスター	BMW	ティグアン	GLC	ラングラー	C3 / C3 エアクロス	キャプチャー
クラウンクロスオーバー	エクストレイル	CX-3	レックス	X1	ティークロス	ランドローバー	レネゲード	C4	アルファロメオ
シエンタ	キックス	CX-30	スズキ	X3	ティエロック	イヴォーク	フォード	C5X	トナレ

「無塗装樹脂パーツキーパー」の効果

最近の車には、無塗装の樹脂で出来たフェンダーを装着した新車が多く出ています。

この「無塗装樹脂パーツ」は、露天に曝されると簡単に緩くなり、空気に触れることによって表面の顔料(色粉)が失われて隙間だらけの繊維状になって乱反射して灰色化します。無塗装樹脂が比較的短期間に退色して白っぽくなる現象です。「無塗装樹脂パーツキーパー」を施工すると、シリコン樹脂が高分子と架橋することによって非常に高い耐久性を獲得しています。しかも、特徴的なのは二酸化チタンを架橋膜の中に含んでいることです。ご承知の通り二酸化チタンは日焼け防止クリームやローションに使われている有効な紫外線フィルターです。非常に細かい二酸化チタン粒子が385nm以下の波長の紫外線をフィルターします。この結果、無塗装樹脂を紫外線から守ることができます。

非常に細かい二酸化チタン粒子が
紫外線から無塗装樹脂パーツを守る。



レンズが透き通るとキレイが映える

「レンズコーティング」

- あふれる光沢
- いつも視界が良好、視認性が高い
- 表面スベスベで汚れを留めない
- 滑るような洗い心地

専用ガラス被膜で
ライトレンズを
しっかりと守ります。

※1年に1回の繰り返し施工がオススメです。

8,430 (軽自動車は6,810円) (単位は円,税込)

バイザー別途

専用ガラス被膜で汚れを
留めず光沢を保ちます。

1枚当たり1,030

(単位は円,税込)



「レンズコーティング」+「ヘッドライトクリーン&プロテクト」セット

ヘッドライトの白ボケ・黄ばみを
キレイに取り除いた後
全てのレンズを
コーティングします。

11,630 (軽自動車は10,060) (単位は円,税込)



すでに黄ばんでいるレンズには

「ヘッドライトクリーン&プロテクト」

- 車全体の美観が引き立つ
- コーティング施工時のキレイさがより際立つ
- 明るさがよみがえる
- 光が拡散しない

作業時間：45分

8,830円 (単位は円,税込)

※一部の外車に対応できない場合があります。
※レンズ内側の汚れは、除去できません。



最新のガラス被膜が実現する

質感たっぷりのツヤと、強力な水ハジキ

「ホイールコーティング2」新登場!!



- 表面サラサラで、汚れがつきにくい
- 汚れが滑り落ち、洗やすい

新メニュー

ホイールコーティング2

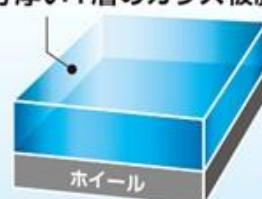
分厚いガラス被膜でホイールを
しっかりと守ります。

作業時間：50分～

分厚い1層のガラス被膜

おもて4本	
～15インチ	¥10,700
16～19インチ	¥12,100
20インチ～	¥14,300

(税込)



「ホイールコーティング2」の厚み2倍、性能がより向上

Wホイールコーティング2

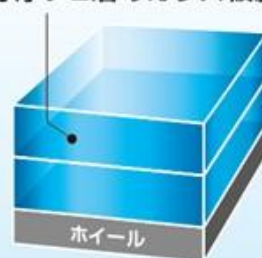
「ホイールコーティング2」の
ガラス被膜にもう1層乗せることで、
より艶と水ハジキを保ちます。

作業時間：2時間～
(硬化時間含む)

分厚い2層のガラス被膜

おもて4本	
～15インチ	¥15,900
16～19インチ	¥18,100
20インチ～	¥21,500

(税込)



※1年に1回の繰り返し施工がオススメです。※タイヤを外して持って来ていただければ、裏までコーティングを致します。

様々な場所のニオイ問題を 20分で解決!

🌸ニオイ 🌿雑菌 🦠ウィルスを一気に叩く!

＼シリーズ最高値／
オゾン生成量 **600mg/hr**



オゾンの力で強力脱臭&除菌!!

ご家庭

ホテル

自動車

清掃

不動産

病院

etc...

S	¥1,650
M	¥1,980
L	¥1,980
LL	¥2,200 (税込)

施工時間:20分～30分

自動車の脱臭に使うには

オースリークリアシリーズは様々な用途で利用されていますが、
特に自動車の車内脱臭用に使われるケースはとて多いです。

車に乗っていると、人の生活臭のようなものが徐々に蓄積されて
臭くなっていきます。タバコを吸うならタバコのニオイが、
ペットを乗せるならペットのニオイがつきます。

オースリークリア3は、そんなニオイを一気に消滅させることができます。



普通車であれば、オースリークリアを車内に入れて、
シガーソケットプラグで電源を取り、**オゾン**を5分だけ放出させます。

- ☑ ドアも窓も締め切ったまま、オゾンを出させてください。
- ☑ エアコンを稼働させ、車内の空気が循環するようにしてください。
- ☑ 外気の取り込みはしないようにしてください。

オゾンの放出が終わっても、15分から、ニオイが強い場合は30分程度
放置します。この放置している時間に、オゾンとニオイが反応し、分解
が促進されます。放置した後ドアを開けてみて、オゾンのニオイが残っ
ているようであれば換気してください。これで脱臭は完了です。

